

**Protokół Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
z dnia 5 maja 2022 r.**

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na zadanie inwestycyjne, dotyczące zakupu autobusów dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2022.
4. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2022-2029.
5. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia.
6. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

Ad. 1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 16 Członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał. W posiedzeniu wzięli udział:

- Lesław Kuźniar
- Sławomir Porada
- Paweł Baj
- Piotr Pustelny
- Remigiusz Wzorek
- Krzysztof Grad
- Grażyna Małgorzata Drązek
- Edward Dobrzański
- Andrzej Ślipski
- Sławomir Styka
- Jerzy Kocój
- Bartłomiej Kuchta
- Jerzy Bednarz
- Adam Skoczyła
- Paweł Kleciak
- Władysław Grądział

Po przywitaniu przybyłych gości, Pan Dobrzański odczytał porządek obrad, po czym zapytał, czy są uwagi.

Wobec ich braku, zarządził głosowanie nad przyjęciem porządku obrad.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (16) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Andrzej Ślipski,

Sławomir Styka, Jerzy Kocój, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Władysław Grądział.

Ad. 2

Pierwsza Uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na zadanie inwestycyjne dotyczące zakupu autobusów dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” została przedstawiona przez obecną na zebraniu Główną Księgową Panią Jadwigę Cieszyńską. Wyjaśniła, że podjęta uchwała daje Zarządowi możliwość zaciągnięcia zobowiązania i stanowi niezbędny dokument do podpisania umowy na zakup autobusów. Zobowiązanie wykraczałoby poza bieżący rok budżetowy stąd konieczność jej podjęcia.

Następnie głos zabrał Przewodniczący Zarządu Pan Remigiusz Wzorek, który przypomniał o ogłoszonym przetargu na zakup 3 szt. niskopodłogowych autobusów 8 metrowych. Do Zamawiającego wpłynęły dwie oferty. Pierwsza z firmy Busimport na kwotę ok. 2 mln 800 tys., druga z firmy Autosan na kwotę ok. 3 mln 900 tys. Związek posiada środki własne w wysokości ok. 2 mln 400 tys. Brakującą kwotę wraz z podatkiem chcemy zabezpieczyć w ramach wspomnianego zobowiązania.

Głos zabrał Pan Porada, który wspomniał o złożonych wnioskach w ramach Polskiego Ładu jeszcze końcem lutego br. Wnioski dotyczyły dofinansowania na kolejne autobusy i modernizację systemu ITS. Do tej pory nie otrzymaliśmy żadnej informacji w tej sprawie w związku z czym prosimy zebranych jeżeli mają taką możliwość o zaangażowanie się w tą sprawę.

Przedstawiciel gminy Kamień Pan Jerzy Bednarz zapytał czy była brana pod uwagę możliwość pozyskania środków z WFOŚiGW na zakup autobusów?

Pan Wzorek udzielił odpowiedzi, że jak najbardziej z tym, że wtedy wchodziłyby w grę jedynie autobusy zasilane gazem ziemnym lub elektryki. Na dzień dzisiejszy nie dysponujemy zapleczem, który obsługiwał by taki tabor, a zlecenie tego podmiotom zewnętrznym jest zbyt kosztowne.

Następnie głos zabrał Pan Dobrzański, który zapytał czy są jeszcze jakieś pytania, wobec ich braku zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (16) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Andrzej Ślipski, Sławomir Styka, Jerzy Kocój, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Władysław Grądział.

Ad.3

Kolejną uchwałę w sprawie zmian budżetu na rok 2022 Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” odczytała Główna Księgową Pani Jadwiga Cieszyńska udzielając krótkiego wyjaśnienia:

- Zmiana budżetu wynika ze zwiększenia składki członkowskiej dla Gminy Trzebownik, związanej z planowanymi wydatkami na transport. Gmina Trzebownik jest największym

odbiorcą usług transportowych organizowanych przez Związek Gmin "PKS". Do obsługi linii komunikacyjnych zaangażowana jest największa liczba środków transportu, spośród wszystkich gmin członkowskich. Utrzymanie odpowiedniego standardu świadczonych usług na liniach MKS w Gminie wymaga poniesienia dodatkowych kosztów. Na ten cel, zgodnie z § 40 ust. 1 Statutu Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" Gmina Trzebownisko zwiększa wpłatę członkowską. Zmniejszono także dochody majątkowe w 2022 roku w związku z zaciągniętym zobowiązaniem na 2023 rok.

Pan Porada, przypomniał o oddaniu całej kwoty z tytułu podatku odprowadzanego od autobusów oraz o dodatkowej kwocie zabezpieczonej stosowną Uchwałą Rady Gminy Trzebownisko na zakup nowych autobusów.

Pan Dobrzański zwrócił się do zgromadzonych czy mają jakieś pytania, wobec ich braku zarządził głosowanie w wyniku, którego jednogłośnie przyjęto uchwałę.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (16) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Andrzej Ślipski, Sławomir Styka, Jerzy Kocój, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Władysław Grądział.

Ad. 4

Uchwała w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” jest następstwem wcześniej przyjętej uchwały. Jej treść również odczytała Główna Księgowa.

Wobec braku pytań Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie w wyniku, którego jednogłośnie przyjęto uchwałę.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (16) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Andrzej Ślipski, Sławomir Styka, Jerzy Kocój, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Władysław Grądział.

Ad. 5

W tym punkcie głosowano w sprawie przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia, które odbyło się w dniu 17 marca br. Wobec braku uwag do jego treści zarządził głosowanie, w wyniku którego jednogłośnie przyjęto protokół.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 14

Wyniki imienne: ZA (16) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Piotr Pustelny, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Andrzej Ślipski, Sławomir Styka, Jerzy Kocój, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Władysław Grądział.

Ad. 6

W sprawach różnych jako pierwszy poruszono temat, o którym wstępnie powiedział na początku Zgromadzenia Przewodniczący Zarządu Pan Remigiusz Wzorek. Chodzi o zmniejszenie składu kończącej się kadencji Rady Nadzorczej PKS Rzeszów. Obecnie Rada liczy sobie 6 członków. Trzech z nich to specjaliści w kilku dziedzinach, a pozostała trójka to dwóch pracowników PKS i jedna osoba oddelegowana z ramienia gmin. Zarząd obserwując prace i zaangażowanie wszystkich członków w trakcie kończącej się kadencji oraz opinii Prezesa Spółki PKS Rzeszów ma sporo uwag. Wkład przedstawicieli pracowników w poprawę sytuacji Spółki oraz związane z tym działania były bardzo znikome. Ponadto dochodzą do tego miesięczne koszty wynagrodzeń rzędu ok. 18 tysięcy złotych. Biorąc pod uwagę wszystkie przesłanki Zarząd wychodzi z propozycją zmniejszenia składu Rady Nadzorczej do ilości 3 merytorycznych osób. Wyrażenie zgody będzie skutkowało zmianą zapisów w Statucie poprzez akt notarialny podjęty na Walnym Zgromadzeniu Akcjonariuszy w tym wypadku Zarządu 2 osobowego. Zarząd zwrócił się z prośbą do Zgromadzonych o opinię w tej sprawie.

Wójt gminy Hyżne Pan Bartłomiej Kuchta zapytał co jest celem takiej zmiany?

Odpowiedział Pan Wzorek:

- Kilka lat temu kiedy sytuacja Spółki PKS była dużo gorsza, wydawała się Zarządowi rozsądna decyzja o obecności dwóch przedstawicieli pracowników Spółki, których działania zmierzałyby do poprawy warunków pracy wszystkich pracowników. Niestety oczekiwani tych nie spełnili, pomimo zachęty do wspólnych spotkań ich zaangażowanie było znikome. Dlatego też decyzja o ich wyłączeniu. Druga sprawa to względy ekonomiczne. Wspólnie z Prezesem PKS uważamy, iż zaoszczędzone środki można byłoby przeznaczyć na coś innego.

Wypowiedź Pana Wzorka uzupełnił Pan Porada, informując, iż chcemy poprawić przede wszystkim jakość pracy Rady Nadzorczej stąd pomysł zatrudnienia trzech osób z wiedzą merytoryczną wnoszących więcej pomysłów na dalszy rozwój Spółki PKS Rzeszów.

Pan Kuchta uważa ją za dość znaczącą dlatego proponuje przesunięcie decyzji w tej sprawie na następne spotkanie.

W odpowiedzi Pan Wzorek przedstawił planowany harmonogram spotkań na najbliższy czas:

- W okolicach połowy maja planujemy spotkanie robocze wójtów i burmistrzów, na którym omówiona byłaby obecna sytuacja Spółki PKS, na spotkaniu będzie Prezes, który przedstawi sprawozdanie z przeprowadzonego audytu finansowego. Ponadto analizowana będzie obecna sytuacja na Ukrainie i jej wpływ na funkcjonowanie Spółki oraz sprawy związane z przebudową Dworca Głównego PKS. W odpowiedzi na prośbę Pana Kuchty proponujemy dodanie do tych tematów wspomniany wcześniej temat zmiany składu Rady Nadzorczej.

Wójt Gminy Lubenia Pan Adam Skoczylas poprosił jeszcze o opinie w sprawie zmian w Radzie Nadzorczej obecnego na spotkaniu Prezesa Spółki PKS.

Pan Piotr Klimczak jest przychylny takiej zmianie:

- Do tej pory Statut pozwala na zatrudnienie w Radzie Nadzorczej od 3 do 12 osób. Dwie trzecie pracowników PKS-u nie pracuje na stałe w siedzibie Spółki, nie mają kontaktu na stałe z

większością pracowników (m.in. kierowcy) dlatego problem wyboru dwóch przedstawicieli jest dość uciążliwy. Ponadto oprócz aspektu organizacyjnego jest aspekt ekonomiczny. Co miesiąc przeznaczamy kwotę ok. 18 tys. zł na wynagrodzenia dla osób, które spotykają się raz na dwa, trzy miesiące.

Ponownie odezwał się Pan Kuchta, który zapytał czy wprowadzana zmiana ilości 3 osób w Radzie Nadzorczej jest sztywna? Rezygnujemy z gwarancji wyznaczenia do jej składu pracowników Spółki?

Pan Wzorek potwierdził.

Następnie głos w tej sprawie zabrali kolejno Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański, Zastępca Wójta Gminy Świlcza Pan Sławomir Styka i Burmistrz Głogowa Młp. Pan Paweł Baj, którzy zgodnie stwierdzili, iż taka decyzja umożliwiłaby sprawniejszą pracę w kierunku rozwoju Spółki poprzez m.in. zatrudnieniu kompetentnych osób.

Pan Dobrzański zarządził przygotowanie projektu zmian Statutu na kolejne Zgromadzenie, następnie przywołał inny temat, a mianowicie prowadzoną w ostatnim czasie korespondencję z Urzędem Marszałkowskim w sprawie możliwości wykorzystania taboru autobusowego zakupionego w ramach projektu na innych liniach. Z takim pytaniem często zwracali się do nas przedstawiciele gmin w związku z czym zwróciliśmy się z oficjalnym pismem do Instytucji Zarządzającej jaką w tym przypadku jest Urząd Marszałkowski. Otrzymaliśmy odpowiedź, która pozwolił sobie odczytać (kopia pisma w załączeniu).

Pan Wzorek wyjaśnił wnioski jakie płyną z otrzymanego pisma:

- Urząd wyrazi zgodę na użytkowanie autobusów na innych liniach, jeżeli zostaną spełnione odpowiednie warunki. Chodzi tu m.in. o przebieg linii na terenie gmin wchodzących w skład Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (gminy Błażowa, Hyżne, Lubenia), a także brak wpływu na prawidłowe osiągnięcie wskaźników projektowych.

Pan Dobrzański:

- Kolejna sprawa, którą należy przypomnieć jest złożone pismo do Prezydenta Miasta Rzeszowa, które zostało podpisane przez Wójtów i Burmistrzów na poprzednim Zgromadzeniu w marcu br. Do tej pory nie otrzymaliśmy odpowiedzi dlatego Zarząd przygotował kolejne pismo, którego treść przybliżę:

- „W ślad za pismem z dnia 17 marca br., w imieniu mieszkańców 15 gmin sąsiadujących z miastem Rzeszowem, jako członkowie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” oraz w znacznej części Stowarzyszenia Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego zwracamy się do Pana Prezydenta i Państwa Radnych z uprzejmą prośbą o podjęcie rozmów umożliwiających zacieśnienie szeroko rozumianej współpracy, w zakresie organizacji transportu publicznego i zawarcie stosownego porozumienia. Dotychczasowa współpraca w zakresie integracji biletowej pomiędzy Zarządem Transportu Miejskiego oraz Związkiem Gmin „PKS” potwierdza bardzo duże zainteresowanie Pasażerów biletami wspólnymi i sukces obydwu organizatorów w tym przedsięwzięciu. Równocześnie z miesiąca na miesiąc obserwujemy rosnące koszty funkcjonowania

Operatorów komunikacji, szczególnie w zakresie wzrostu cen paliw oraz kosztów pracy. Trudno przewidzieć, jak będzie przedstawiała się sytuacja w perspektywie najbliższych miesięcy i lat, jednakże warto wspólnie zaplanować działania wyprzedzające. Mając na uwadze możliwości leżące po stronie obydwu Organizatorów, współpraca i wspólna koordynacja w zakresie rozwiązań transportu publicznego może być szansą na efektywne wykorzystanie potencjału po stronie Miasta Rzeszowa i Związku Gmin oraz przyczynić się do realnych oszczędności w Spółkach MPK i PKS. W związku z powyższym prosimy o wyrażenie woli współpracy oraz zorganizowanie spotkania w celu wypracowania harmonogramu działań”.

- Prosimy o podpisanie pisma przez przedstawicieli gmin celem przedłożenia Panu Prezydentowi.

Na koniec ustalono wspólnie termin spotkania roboczego Wójtów i Burmistrzów na dzień 13 maja br. (tj. piątek) na godzinę 8:30.

Całość spotkania była nagrywana na urządzenie rejestrujące dźwięk.

W załączeniu:

Lista obecności

Pismo z UM

Protokołowała



Karolina Mróz

Zatwierdził



Edward Dobrzański